



7100 4T 10W30

Lubrificante per motori ad elevate prestazioni

100% Sintetico – Estere

UTILIZZO

Per motori 4 tempi ad elevate prestazioni di moto sportive, da strada, trial, fuoristrada, enduro, etc., con o senza cambi integrati e frizioni a bagno d'olio e non.

Per motori conformi alle norme relative alla regolamentazione delle emissioni inquinanti, Euro 2 o Euro 3, e dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico: marmitte catalitiche, sistemi di iniezione dell'aria allo scarico, etc.

Soddisfa le specifiche richieste dai motori HONDA e YAMAHA per i quali è previsto l'utilizzo di un lubrificante con gradazione SAE 10W30.

Altre applicazioni: il prodotto può essere impiegato anche per moto da strada non equipaggiate di marmitte catalitiche, scooter, quad e ciclomotori.

PRESTAZIONI

NORME: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

OMOLOGAZIONI: JASO MA2 N° M033MOT116

Protezione

Tecnologia estere:

- Il basso coefficiente di trazione dell'estere riduce gli attriti all'interno del motore incrementandone le prestazioni.
- L'azione sinergica dell'estere con gli additivi anti usura e la maggiore resistenza agli sforzi di taglio assicurano una migliore protezione e una maggiore durata del cambio.

La tecnologia 100% sintetica migliora la resistenza del film lubrificante alle alte temperature e ad alto numero di giri.

Il basso contenuto di fosforo e zolfo (JASO MA2 < 1200 ppm) garantisce un migliore funzionamento delle marmitte catalitiche.

Maggior protezione del cambio grazie all'innovativo pacchetto di additivi antiusura.

Il test **FZG** (acronimo di **F**orschungsstelle für **Z**ahnräder und **G**etriebebau), ottenuto con un risultato FLS>14, valuta la fluidità del lubrificante e la proprietà di protezione antiusura all'interfaccia di una serie di ingranaggi caricati.

I lubrificanti sono classificati sulla base della loro resistenza al carico "Stage Load Failure" o frequenza FLS, partendo da un livello FLS 1 (risultato molto scarso) fino al livello FLS 14 (risultato eccezionale).

Comfort

La normativa JASO ha creato le proprie specifiche per i motori 4 tempi con la normativa JASO T903 che ha tre livelli MA, MA1 e MA2.

La specifica JASO MA2 offre i livelli di attrito più efficaci per garantire l'innesto della frizione durante le tre modalità di guida: partenza, accelerazione e velocità costante.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Il prodotto può essere miscelato con oli sintetici e minerali.

PROPRIETA'

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Colore | Visuale | Rosso |
| Grado di viscosità | SAE J 300 | 10W30 |
| Densità a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.859 |
| Viscosità a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 73.7 mm ² /s |
| Viscosità a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 11.4 mm ² /s |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | 147 |
| Pour point | ASTM D97 | -33 °C / -27.4°F |
| Flash point | ASTM D92 | 228°C / 442.4°F |
| TBN | ASTM D2896 | 8.4 mg KOH/g |